

**Уведомление о разработке проекта постановления
Правительства Курской области «Об организации транспортного
обслуживания легковым такси на территории Курской области»**

Настоящим Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 305004, г. Курск., ул. Радищева, д. 62

а также по адресу электронной почты: dotupr@kursk.ru

Контактное лицо: Гладилина Лариса Сергеевна тел. 74-92-74 доб. 123

Сроки приема предложений: 7 рабочих дней со дня размещения уведомления.

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: официальный сайт Губернатора и Правительства Курской области, раздел: «О регионе – Экономика – Оценка регулирующего воздействия и экспертиза – Уведомления о подготовке проектов нормативных правовых актов и результаты их публичного обсуждения» (<https://kursk.ru/region/economy/page-398100/>).

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Свод предложений будет размещен на официальном сайте.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В настоящее время, в нарушение Федерального закона от 29 декабря 2022 года №580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» отсутствует нормативный правовой акт регулирующий осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и прошедший оценку регулирующего воздействия в соответствии с действующим законодательством.

2. Цели предлагаемого правового регулирования:

- решения проблемы дальнейшей легализации рынка;
- увеличения уровня соблюдения перевозчиками обязательных требований;
- снижение угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям;
- снижение количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий по вине водителей легкового такси.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

Принятие нормативного правового акта будет способствовать организации транспортного обслуживания легковым такси на территории Курской области

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: 2 – 3 квартал 2024 г.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода:

Переходный период не требуется

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие настоящего проекта	Применение текущего регулирования
7.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде	Физические лица (плательщики НПД, самозанятые), юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курской области. Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.	
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Дополнительных расходов (доходов) при соблюдении обязательных требований не предполагается Определение дополнительных расходов (доходов) не представляется возможным	Расходы на оплату разрешения
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Курской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Доход выше расхода	Дополнительные доходы (расходы) отсутствуют
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого	Цель достижима	-

правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Минимальный риск	Высокий риск

8. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:

9. Перечень вопросов для участников публичных обсуждений:

а) «Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?»;

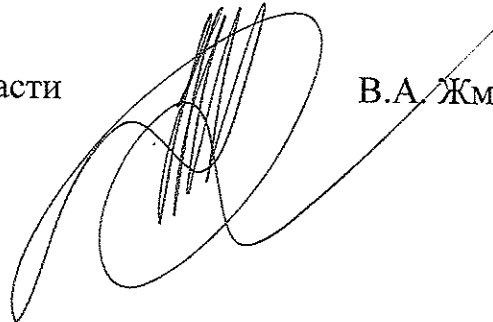
б) «Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?»;

в) «Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?»;

г) «Какие альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы существуют?»;

д) «Ваше общее мнение по предполагаемому регулированию».

И.о. министра транспорта
и автомобильных дорог Курской области



В.А. Жмылевский