

ФОРМА
сводного отчета о проведении оценки
регулирующего воздействия

N п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее - НПА): начало: "20" февраля 2024 г.; окончание: "01" марта 2024г.
----------	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее - разработчик): Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: проект постановления Правительства Курской области «Об организации транспортного обслуживания легковым такси на территории Курской области»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В связи с вступлением в силу Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон 580-ФЗ) отсутствует возможность реализовать отдельные вопросы исполнения указанного Федерального закона о такси, переданные на уровень субъекта Российской Федерации.
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: Проект постановления Правительства Курской области «Об организации транспортного обслуживания легковым такси на территории Курской области» (далее – Проект) подготовлен на основании Федерального закона 580-ФЗ

1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Организация транспортного обслуживания легковым такси на территории Курской области, повышение безопасности перевозок пассажиров, качества перевозок, урегулирование деятельности служб заказа легкового такси, а также физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющихся индивидуальными предпринимателями.</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Проектом определен орган исполнительной власти Курской области, уполномоченный на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Установлено ведение регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси (далее - региональные реестры) в электронной форме с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси.</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика: Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Гладилина Лариса Сергеевна Должность: начальник кадрово-правового отдела ОКУ «ЦТУ» Тел.: 74-92-74 доб. 123 Адрес электронной почты: l.s.gladilina@ctu.rkursk.ru</p>

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
--------------------------------	--

Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	да
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	да
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за	нет

нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	
--	--

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	высокая/средняя/низкая
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: <1></p> <p>Проект нормативного правового акта содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные законами Курской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>В связи с вступлением с 01.09.2023 в силу Федерального закона 580-ФЗ требуется реализовать отдельные вопросы исполнения указанного Федерального закона о такси, переданные на уровень субъекта Российской Федерации.</p> <p>Проектом передаются следующие полномочия уполномоченного органа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация разрешительной деятельности; - организация ведения региональных реестров (перевозчиков легковым такси, легковых такси, служб заказа легковых такси); - установление порядка предоставления и передачи перевозчиками и службами заказа такси в уполномоченный орган, определенных Федеральным законом 580-ФЗ сведений; - определение источников размещения и порядка размещения уполномоченным органом, перевозчиком легковых такси, службой заказа легкового такси сведений, предусмотренных Федеральным законом 580-ФЗ.
------	--

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие актуального правового регулирования сферы легкового такси может привести к возникновению следующих негативных эффектов: Увеличение количества лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси без разрешения
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: С 1 сентября 2011 года на территории региона была начата реализация положений статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ), предусматривающего введение разрешительной системы осуществления таких перевозок и организации контроля за соблюдением требований безопасности со стороны перевозчиков. Для легализации рынка такси была разработана нормативно-правовая база, организована выдача разрешений в том числе через единый и региональный порталы государственных услуг, МФЦ и организован контроль за соблюдением требований безопасности легкового такси. Однако существующие проблемы в отсутствии регулирования деятельности служб заказа такси, отсутствие работающих механизмов легализации бизнеса приводят к низкому уровню соблюдения перевозчиками легкового такси обязательных требований.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Проблема без вмешательства со стороны государства не может быть решена.
3.5.	Источники данных: нет
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности <2>

4.1.	По итогам мониторинга регионального законодательства в части организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси,
------	--

установлено, что в настоящее время порядки предоставления разрешения на право осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в субъектах Российской Федерации ещё не приведены в соответствие с Федеральным законом.

Однако, стоит отметить, что в некоторых регионах приняты соответствующие законы в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, которые вступают в силу с 1 сентября 2023 года. Так, например:

Закон Калужской области от 03.07.2023 № 389-ОЗ «О регулировании отдельных правоотношений в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области»;

Закон Архангельской области от 04.07.2023 № 728-45-ОЗ «О внесении изменений в областной закон «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Архангельской области»;

Закон Республики Татарстан от 21.07.2023 № 71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан»;

Закон Пермского края от 13.06.2023 № 195-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»;

Закон Ямало-Ненецкого автономного округа от 26.06.2023 № 44-ЗАО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Ямало-Ненецком автономном округе».

Вместе с тем в ходе взаимодействия с другими регионами в рамках решения указанной проблемы были озвучены сходные мнения и позиции по их решению.

	Таким образом, принятие проекта нормативного акта является целесообразным и необходимым.
4.2.	Источники данных: Официальные интернет сайты органов исполнительной власти субъектов РФ

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения предлагаемого регулирования:
Из п. 1.6 Организация транспортного обслуживания легковым такси на территории Курской области	2026 год
Приведение нормативных правовых актов уполномоченного органа исполнительной власти Курской области в сфере организаций перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствие с законодательством Российской Федерации	3-й квартал 2024 года
Создание и введение в действие региональной информационной системы легковых такси Курской области	2026 год
Повышение безопасности перевозок пассажиров, качества перевозок, урегулирование деятельности служб заказа легкового такси, а также физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход»	2030 год

и не являющихся индивидуальными предпринимателями	
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программ Курской области:</p> <p>Подготовка проекта акта осуществлена с целью реализации требований Федерального закона № 580-ФЗ</p> <p>В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона 247-ФЗ1 обязательные требования устанавливаются в порядке, определяемом настоящим Федеральным законом, исключительно в целях защиты жизни, здоровья людей, нравственности, прав и законных интересов граждан и организаций, непричинения вреда (ущерба) животным, растениям, окружающей среде, обороне страны и безопасности государства, объектам культурного наследия, защиты иных охраняемых законом ценностей (далее - охраняемые законом ценности).</p> <p>В соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона 247-ФЗ необходимыми условиями установления обязательных требований являются наличие риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, на устранение которого направлено установление обязательных требований, и возможность и достаточность установления обязательных требований в качестве мер защиты охраняемых законом ценностей.</p> <p>Проектом НПА обязательные требования предлагается установить в целях обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p style="text-align: center;">отсутствует</p>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Принятие нормативного правового акта будет способствовать:</p>
------	---

	<ul style="list-style-type: none"> - снижению уровня легализации сферы таксомоторных перевозок; - повышению уровня потребительского качества и безопасности, оказываемых таксомоторных услуг; - обеспечению качественных, своевременных, безопасных услуг по транспортному обслуживанию населения, в том числе, в отдельных труднодоступных районах с привлечением субъектов малого и среднего бизнеса.
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема:</p> <p>1 вариант. Нормативное регулирование остается без изменений (либо отсутствует). В целях достижения цели принимаются меры не нормативного характера. (не принимать нормативный правовой акт). Цели регулирования не будут достигнуты, не выполнены требования 580-ФЗ, высокий риск возникновения неблагоприятных последствий.</p> <p>2 вариант. Установление обязанностей, запретов, ограничений, обязательных требований, ответственности в ином размере (меньшем, большем) по сравнению с предлагаемым в проекте нормативного акта. Порядок предоставления и учета уведомлений о предоставлении перевозчику (физическому лицу) в пользование легкового такси» для субъектов, которых затрагивает регулирование (в том числе в части издержек): нет.</p> <p>Плюсы альтернативного варианта (более 3 дней) Влияние на цель и ключевой показатель достижения цели. Перевозчик, являющийся физическим лицом, заключивший договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и получивший в пользование легковое такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси Курской области, направляет (предоставляет) в Министерство в течении трех дней с момента заключения договора об обеспечении уведомление о предоставлении ему в пользование легкового такси. Минусы альтернативного варианта (более 3 дней) для субъектов, которых затрагивает регулирование (в том числе в части издержек): Информацию в реестре перевозчиков необходимо постоянно</p>

	<p>актуализировать для возможности использования содержащихся в нем сведений. Альтернативный вариант: установить срок более 3 дней. Альтернативный вариант не влияет на достижение цели и показателя Альтернативный вариант не является целесообразным, с точки зрения необходимости использования таких сведений на постоянной основе.</p> <p>Вариант 3.</p> <p>Без введения обязанности по предоставлению документов (получение информации альтернативным способом – например путем межведомственного взаимодействия, использования открытых информационных ресурсов, реестров).</p> <p>Отчеты, справки, иные документы не предоставляются. Ели регулирования не будут достигнуты. Документы введены во исполнение требований Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>Вариант 4.</p> <p>Обязанность по предоставлению иных документов, содержащих необходимую информацию (затраты на предоставление которых меньше). Альтернативный вариант: введение обязанности по предоставлению иных документов, по формам в соответствии с проектом. Цели регулирования не будут достигнуты. Документы введены во исполнение требований Федерального закона № 580-ФЗ.</p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Вариант решения проблемы выбран с учетом низкой вероятности рисков неблагоприятных последствий после применения регулирования</p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
------	-----------------------------	------	--

<p>Группа 1 Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курской области</p>	<p>126 – существующих перевозчиков, из них около 17 физических лиц (плательщики НПД, «самозанятые»), планирующих осуществление перевозок на территории Курской области.</p>
<p>(Группа 2) Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.</p>	<p>Группа 2: не более 71 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, планирующих осуществлять деятельность службы заказа такси на</p>
<p>7.3. Источники данных: Реестр выданных разрешений на перевозку пассажиров легковым такси, открытые источники данных (сайты служб заказа такси)</p>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Курской области и (или) органов местного самоуправления Курской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации <2>

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<p align="center">Наименование органа: Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</p>		

<p>Конкретное действие сотрудников Министерств транспорта и автомобильных дорог Курской области, направление информации</p>	<p>Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, получение выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси</p>	<p>Средний размер заработной платы составляет 57734,00 руб.</p> <p>Средний размер заработной платы сотрудника с начислениями (чел/час) составляет 460,66 руб. (1 мин – 7,7 руб.)</p> <p>Общие расходы на подготовку документов для получения разрешения:</p> <p>временные издержки – 115,5 руб. (15 минут*7,70 руб.); расходные материалы – 4,8 руб. (8 листов*0,60 (стоимость 1 листа бумаги).</p> <p>Таким образом, в случае принятия проекта нормативного акта издержки заявителя для подготовки документов, необходимых для получения государственной услуги составят не более 120,3 руб.</p> <p>С момента поступления документов не более 4-х часов</p>
	<p>Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение из регионального реестра легковых такси,</p>	<p>Процедура обработки 1 материала с момента поступления документов не более 4-х часов</p>

	<p>получение выписки из регионального реестра легковых такси</p> <p>Предоставлени е или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, предоставлени е выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси</p>	<p>Процедура обработки 1 материала с момента поступления документов не более 4-х часов</p>
--	--	--

8.4. Анализ влияния последствий реализации проекта НПА на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований

8.5.1	<p>Описание последствий реализации проекта НПА на развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований:</p> <p>Принятие нормативного акта будет способствовать повышению качества и доступности оказываемых услуг. Повышению транспортной безопасности. Увеличению количества перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Курской области</p> <p>Финансирование будет выделяться в пределах выделенных средств</p>
8.5.2	<p>Источники данных:</p> <p>Правоприменительная практика Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</p>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов <2>

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <3>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	9.4. В том числе, дополнительные расходы консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов

9.5. Наименование органа: Министерство транспорта и автомобильных дорог
Курской области

<p>Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, получение выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси</p> <p>Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси</p>	<p>Расходов консолидированного бюджета Курской области предусмотрено</p>	<p>Расходы и возможные поступления отсутствуют</p>	<p>---</p>
<p>Предоставление или аннулирование действия права на</p>			

<p>осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, предоставление выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси</p>			
<p>9.11.</p>	<p>Источники данных: документы, регламентирующие деятельность Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</p>		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения <2>

<p>10.1. Группа участников отношений <4></p>	<p>10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <3></p>	<p>10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений</p>
<p>Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять</p>	<p>На кузове автомобиля должны быть нанесены цветографические схемы в виде квадратов, расположенных в шахматном порядке. На крыше автомобиля должен быть установлен</p>	<p>Документы поступают в уполномоченный орган, вносятся сведения в реестр легковых такси; реестр служб заказа легкового такси либо</p>

<p>перевозку пассажиров легковым такси на территории Курской области</p>	<p>опознавательный фонарь оранжевого цвета.</p> <p>При получении Разрешения физическими лицами (самозанятые) должны предоставлять справку об отсутствии судимости, договор со услужбой заказа легкового такси</p>	<p>в реестр перевозчиков.</p> <p>Работы осуществляют самостоятельно</p> <p>Подготавливаются документы об исполнении услуги и передаются заявителю</p>
<p>Хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров легковым такси, деятельность служб заказа легковым такси</p>	<p>Изменяется порядок подачи заявлений</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области осуществляет полномочия по организации транспортного обслуживания населения</p>
	<p>Изменяется порядок подачи уведомлений</p>	

11. Оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений а также связанных с введением или изменением ответственности <2>

<p>11.1. Группа участников отношений <4></p>	<p>11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
--	--	---

Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курской области	На кузове автомобиля должны быть нанесены цветографические схемы в виде квадратов, расположенных в шахматном порядке. На крыше автомобиля должен быть установлен опознавательный фонарь оранжевого цвета.	ЕСТЬ расходы, связанные с подготовкой документов, отчетности. Стоимость цветографической схемы составляет от 300,00 руб. Стоимость опознавательного фонаря оранжевого цвета составляет от 250,00 руб. Через госуслуги бесплатно
	При получении Разрешения физическими лицами (самозанятые) должны предоставлять справку об отсутствии судимости, договор со службой заказа легкового такси	
11.4.	Источники данных: информация Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области	

11.5. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта НПА на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

11.5.1.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта НПА	11.5.2	Количественная оценка	
		Единовременные	Периодические	
Содержательные издержки <5>				
Вид издержек N1		Закупка оборудования	По мере необходимости	
...				

Вид издержек N 2	Закупка материалов	По мере необходимости
Информационные издержки <6> траты на сбор, подготовку и представление органам власти информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта		
Вид издержек 1	-	-
...		
Вид издержек N	-	-
Преимущества и (или) иные выгоды <7>		
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
11.5.3.	Итого: отсутствуют	
Издержки (содержательные и информационные)	-	
Преимущества и (или) иные выгоды	-	
11.5.4.	Источники данных: Сеть интернет	
11.5.5.	Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта НПА	
Нормативно-правовые	Принятие иных нормативных актов, снижающих нагрузку на бизнес	По мере необходимости
Организационные		По мере необходимости

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа

достижения целей регулирования <2>

12.1	12.2	12.3	12.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <8>	Степень контроля рисков <8>
Нарушение в работе Федеральных информационных систем, в том числе Единого портала государственных и муниципальных услуг	маловероятно	Ежедневный мониторинг работоспособности информационных систем	100 %
Увеличение количества нелегальных перевозчиков	маловероятно	Информационное взаимодействие со службами заказа легкового такси	100%
12.5 Источники данных Отсутствуют			

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия <8>

13.1	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Размещение информации в СМИ (размещение на официальных сайтах)	После подписания	Осведомленность юридических лиц,	Не требуется	-

<p>о принятии постановления Правительства Курской области</p>		<p>индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси</p>		
	<p>постоянно</p>	<p>Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси</p>		
<p>Консультирование (разъяснение по вопросам, связанным с получением разрешения на</p>	<p>По мере необходимости</p>	<p>Осведомленность юридических лиц, индивидуальных</p>		

		осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси		
13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные: не требуется				

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования <8>

14.1	14.2.	14.3.	14.4.
Цели предлагаемого регулирования <9>	Индикативные показатели <10>	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей <11>
Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля перевозчиков, получивших соответствующее разрешение на перевозку или доля перевозчиков транспортных средств, внесенных в соответствующий реестр	2024 г. – 15% 2025 г. – 25% 2026 г. – 40% 2027 г. – 55% 2028 г. – 70% 2029 г. – 85% 2030 г. – 100%	ФГИС Региональная информационная система

пассажиров и багажа легковым такси			
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов отсутствуют		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	Не требуется, так как мониторинг осуществляется в рамках текущей деятельности Министерства.	
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): не требуется		

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:			С 01.09.2024 года
15.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	есть/нет нет	16.3. Срок (если есть необходимость):	90 дней (дней с момента принятия проекта НПА)
15.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			есть/нет нет

15.5.	Срок (если есть необходимость):	- (дней с момента принятия проекта НПА)
15.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	-

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": https://kursk.pf/region/economy/page-398100/
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало: "20" февраля 2024 г.; окончание: "01" марта 2024 г.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
17.2.	Источники данных: -

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или должностных лицах

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://kursk.ru/region/economy/page-398100/
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: с 08.04.2024 по 23.04.2024.
18.3.	<p>Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области; 2. Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; 3. Курская региональная общественная организация «Союз предпринимателей»; 4. Союз «Торгово-промышленная палата Курской области»; 5. Региональное отделение Российского союза промышленников и предпринимателей в Курской области; 6. Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства Курское региональное отделение «Опора России»; 7. Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация Молодых Предпринимателей России» 8. ИП Крюков С.В.; 9. ИП Особа А. С.; 10. Общественная палата Курской области
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области
18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: ОКУ «ЦГУ»

18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: Все замечания Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Курской области учтены.
-------	---

Временно исполняющий
обязанности министра транспорта
и автомобильных дорог
Курской области



А. А. Замираев

24.05.2024