

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «17» февраля 2022 г.; окончание: «03» марта 2022 г.
---	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Курской области (далее – разработчик): комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Курской области соисполнителях: соисполнителей нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: проект приказа комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период 2022 года»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: предотвращение снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период
1.5.	Основание для разработки проекта акта: постановление Администрации Курской области от 15.02.2012 N 103-па (ред. постановлений Администрации Курской области от 07.03.2014 N 126-па, от 23.03.2015 N 142-па, от 21.05.2018 N 424-па, от 08.06.2020 N 578-па) «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения Курской области» и на основании транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог с учетом результатов оценки их технического состояния
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: обеспечение безопасности дорожного движения и предупреждение чрезвычайных ситуаций
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: проект приказа устанавливает временное ограничение движения транспортных средств с предельно допустимой нагрузкой на ось свыше 6 тонн для проезда по автодорогам с твердым покрытием регионального и межмуниципального значения Курской области
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Петров Сергей Витальевич Должность: главный консультант управления контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области Тел.: тел.: (4712) 74-91-74 (доб. 259) Адрес электронной почты: <sergey.petrov@dogupr.rkursk.ru>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	низкая
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: постановление Администрации Курской области от 29.03.2013 г. №175-па	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: указано в пункте 1.4 сводного отчета
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Не введение временных ограничений может привести к разрушению отдельных участков дорог и возникновению ущерба, который может превысить объем средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Сведения по транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с учетом результатов оценки их технического состояния, проводимой владельцем автодорог ОКУ «Курскавтодор». Финансовые ресурсы на разработку проекта нормативного правового акта не требуются.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может, решена в целом без вмешательства со стороны государства: Временное ограничение движения транспортных средств является объективно необходимым мероприятием для обеспечения сохранности автомобильных дорог
3.5.	Источники данных: данные комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Межрегиональный опыт в соответствующих сферах деятельности: Аналогичные нормативно – правовые акты о введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования вводятся в большинстве субъектов Российской Федерации
4.2.	Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечения сохранности автомобильных дорог путем ограничения движения в весенний период транспортных средств с предельно допустимой нагрузкой на ось свыше 6 тонн в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванного их переувлажнением
5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: 15.03.2022-13.04.2022.
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области: соответствие обоснованное
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: негативные эффекты не предусматриваются
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема: не предусматриваются
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: указаны в данном сводном отчете
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы государственной власти Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица
7.2.	Оценка количества участников отношений:-
7.3.	Источники данных: данные комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Курской области, органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации: не предусматриваются

	8.1.		8.2.		8.3.	
	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав		Порядок реализации		Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах	
не предусмотрены						

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области: расходы консолидированного бюджета Курской области соответствуют действующему законодательству

	9.1.		9.2.		9.3.
	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ¹		Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области		Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области				
9.4.1.			9.4.2. Единовременные расходы (нет)		
	Исполнение новых функций предусмотрено не	9.4.3.	Периодические расходы Дополнительные периодические расходы не предусмотрены		
		9.4.4.	Возможные поступления не предусмотрены		
9.5.	Итого единовременные расходы: нет				
9.6.	Итого периодические расходы за год: нет				
9.7.	Итого возможные поступления за год: нет				
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: отсутствуют				
9.9.	Источники данных: данные комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области				

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения: не предусматриваются

	10.1.		10.2.		10.3.
	Группа участников отношений ²		Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений		Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
	не предусмотрены				

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

	11.1.		11.2.		11.3.	
Группа участников отношений ³	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁴		Описание и оценка видов расходов			
(Группа участников отношений N)	(N.1)		не предусмотрены			
11.4	Источники данных:					

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: не предусматриваются
12.2.	Оценки вероятности наступления рисков: вероятность нулевая
12.3.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования-
12.4.	Степень контроля рисков:-
12.5.	Источники данных: -

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	март 2022
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет
13.3.	Срок (если есть необходимость):	-
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет
13.5.	Срок (если есть необходимость):	нет
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет необходимости	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования: нет необходимости
14.2.	Сроки мероприятий:-
14.3.	Описание ожидаемого результата:-

14.4.	Объем финансирования:-
14.5.	Источники финансирования:-
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не предусматривается

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: не предусмотрены.

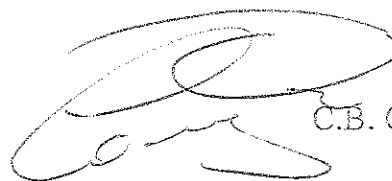
16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: официальный сайт Администрации Курской области/ «Экономика»/ «Оценка регулирующего воздействия»/«Уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта и результаты их публичного обсуждения»
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: «02» февраля 2022 г.; окончание: «16» февраля 2022 г.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения:
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: не имеются

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:-
17.2.	Источники данных: -

Председатель комитета транспорта
и автомобильных дорог Курской области



С.В. Солдатенков