

Исх.№ 36 от «19» февраля 2025 года

Врио министра транспорта и
автомобильных дорог
Курской области

А.А. Замараеву

Уважаемый Александр Александрович!

В адрес Курского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» поступило уведомление о разработке предлагаемого правового регулирования Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (№ 05.4-01-51-01/435 от 03.02.2025).

По результатам рассмотрения указанного уведомления Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» считает необходимым ответить на поставленные вопросы.

а) Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?

Предлагаемое правовое регулирование направлено на приведение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области в соответствие с Федеральным законом Российской Федерации от 28.12.2024 №540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Согласно п. 3 ч. 2 ст. 3 ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля устанавливается: для вида регионального государственного контроля (надзора) - положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

С учетом того, что Положения о региональном контроле должно приниматься в соответствии с ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», предлагаемое регулирование в виде приведения Положения в соответствии с Федеральным законом является оптимальным способом решения проблемы в случае наличия противоречий.

б) Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предполагаемого регулирования?

Рисков и негативных последствий не усматривается.

в) Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

Из преимуществ можно отметить приведение в соответствие регионального нормативно правового акта с федеральным.

г) Какие альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы существуют?

Менее затратных способов не имеется.

д) Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию.

Предлагаемое регулирование в виде приведения Положения в соответствии с Федеральным законом является оптимальным способом решения проблемы.

Исполнительный директор Курского
регионального отделения Общероссийской
общественной организации «Деловая Россия»



И.С. Волкова