

ФОРМА

сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее – НПА): начало: «26» декабря 2024 г.; окончание: «27» января 2024 г.
-------	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: <i>отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в шкалу для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск».</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>отсутствие в настоящее время возможности осуществления перевозок по регулярным межмуниципальным маршрутам, обслуживаемым по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области в связи с отсутствием шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>определение перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту, обслуживаемому по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области путем проведения открытого конкурса.</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>установление шкалы для оценки критериев проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области.</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: <i>Шошина Валерия Игоревна</i>

Должность: <i>заместитель начальника управления транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i> Тел.: <i>8 (4712) 74-91-74 (доб. 186)</i> Адрес электронной почты: <i>valeria.shoshina@dorupr.rkursk.ru</i>
--

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>Нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>Нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>Нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>Нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>Нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>Нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>Да</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего	<i>Нет</i>

санкционного давления	
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	Нет

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	СРЕДНЯЯ
2.2.	Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект постановления Правительства Курской области «О внесении изменений в шкалу для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск» не содержит положений, предусмотренных подпунктом «а» пункта 8 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области.</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>В соответствии с нормами Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вопросы проведения открытого конкурса устанавливаются законом, или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.</i></p> <p><i>Постановлением Администрации Курской области от 22.04.2016 № 234-па «Об уполномоченном органе исполнительной власти Курской области» Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области определено органом исполнительной власти Курской области, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим</i></p>
------	---

	<p><i>транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.</i></p> <p><i>Выявлена проблема в отсутствии в настоящее время возможности осуществления перевозок по регулярным межмуниципальным маршрутам, обслуживаемым по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области в связи с отсутствием шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе и определения перевозчика. Министерством подготовлен проект постановления.</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>отсутствие шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе создает условия, приводящие к ограничению количества населенных пунктов Курской области, для которых обеспечена транспортная доступность;</i> - <i>невозможность установления новых маршрутов создает социальную напряженность среди населения Курской области;</i> - <i>недостаточное количество перевозчиков может сказаться на качестве оказываемых пассажирских услуг населению.</i>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p><i>В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Курской области в настоящий момент установлено 78 регулярных межмуниципальных маршрутов, обслуживаемых по нерегулируемому тарифу. По 8 маршрутам в данный момент не определен перевозчик.</i></p> <p><i>Вместе с тем, согласно поступающим обращениям граждан Курской области, существует необходимость в установлении новых маршрутов.</i></p> <p><i>В целях соблюдения установленной действующим законодательством процедуры определения перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту на территории Курской области, обслуживаемому по нерегулируемому тарифу, разработан рассматриваемый нормативный правовой акт.</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства государственной власти субъекта Российской Федерации, поскольку данный вопрос отнесен законодательством к компетенции Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i></p>
3.5.	<p>Источники данных: <i>Информационно-правовая система «Консультант Плюс».</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: <i>отсутствуют.</i></p>

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Межрегиональный опыт в соответствующих сферах деятельности: <i>постановление Правительства Белгородской области от 22.11.2018 № 384-пп «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении», приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 07.09.2018 № 425 «Об утверждении шкалы для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края».</i>
4.2.	Источники данных: ГИС «Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	<i>Определение перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту, обслуживаемому по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области путем проведения открытого конкурса.</i>		<i>Первый квартал 2025 года</i>
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программы Курской области: <i>цели предлагаемого регулирования соответствуют положениям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует.</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>утверждение шкалы оценки критериев и сопоставления заявок открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок</i>
------	--

	<i>на территории Курской области.</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема: <i>Решение может выражаться в невмешательстве исполнительных органов Курской области.</i> <i>Вместе с тем определение иных способов оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок не допускается действующим федеральным законодательством.</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>выбор предлагаемого способа решения проблемы осуществлен в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует.</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	(описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности №)		
	<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области.</i>		<i>Все юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области.</i>
	<i>Отсутствуют.</i>		<i>Количество маршрутов – 79, количество перевозчиков, имеющих лицензий на осуществление деятельности</i>

		<i>по перевозкам пассажиров и иных лиц транспортными средствами – 662.</i>
7.3.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Курской области и (или) органов местного самоуправления Курской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>		
<i>Изменение существующих, а также утверждение новых функций, полномочий, обязанностей и прав исполнительных органов Курской области и (или) органов местного самоуправления Курской области, а также порядок их реализации не устанавливается.</i>		

8.4. Анализ влияния последствий реализации проекта НПА на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований

8.5.1	Описание последствий реализации проекта НПА на развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований: <i>при реализации указанного проекта нормативного правового акта прогнозируются нейтральные социально-экономические и общественно значимые последствия.</i>
8.5.2	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	9.4. В том числе, дополнительные расходы консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов
9.5. Наименование органа: <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>			
9.5.1. (№ _к)	9.5.2. Единовременные расходы в ____ (год возникновения): <i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>

	9.5.3. Периодические расходы за период: <i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
	9.5.4. Возможные поступления за период: <i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.6.	Итого единовременные расходы: <i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.7.	Итого периодические расходы за год: <i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.8.	Итого возможные поступления за год: <i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.9.	Количественная оценка недополученных доходов в консолидированный бюджет Курской области, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
9.10.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: <i>дополнительных денежных средств не потребуется, порядок открытого конкурса обеспечивается за счет денежных средств предусмотренных на текущую детальность исполнительного органа Курской области.</i>		
9.11.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора</i>	<i>Оборудование транспортных средств мест для размещения пассажиров в креслах-</i>	<i>Наличие у участников отношений транспортных средств, имеющих указанное в</i>

<i>простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области.</i>	<i>колясках</i>	<i>пункте 10.2 оборудование</i>
	<i>Наличие низкопольных и полунизкопольных транспортных средств</i>	<i>Наличие у участников отношений транспортных средств, отвечающий указанным критериям</i>

11. Оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области.</i>	<i>Оборудование транспортных средств мест для размещения пассажиров в креслах-колясках</i>	<i>Дополнительные расходы у участников открытого конкурса возникают в случае принятия решения о приобретении транспортных средств, имеющих соответствующие характеристики. В случае отсутствия транспортных средств с требуемыми характеристиками и отсутствием намерений по приобретению нового подвижного состава при проведении открытого конкурса участнику не будут начислены баллы.</i>
	<i>Наличие низкопольных и полунизкопольных транспортных средств</i>	
11.4.	<i>Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»</i>	

11.5. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта НПА на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

11.5.1.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта НПА	11.5.2	Количественная оценка
		Единовременные	Периодические
Содержательные издержки: <i>отсутствуют</i>			
Информационные издержки: <i>отсутствуют</i>			
Преимущества и (или) иные выгоды: <i>отсутствуют</i>		<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
11.5.3.		Итого	
Издержки (содержательные и информационные)		<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
Преимущества и (или) иные выгоды: <i>отсутствуют</i>			
11.5.4.		Источники данных: <i>отсутствуют</i>	
11.5.5.		Нормативно-правовые и (или) организационные меры, принятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта НПА	
Нормативно-правовые		<i>отсутствуют</i>	
Организационные	Источники данных: <i>отсутствуют</i>		
	Источники данных: <i>отсутствуют</i>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1	12.2	12.3	12.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков ⁸⁾

Риски отсутствуют			
12.5 Источники данных отсутствуют			

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Мероприятия необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
(Мероприятие 1)				
...				
(Мероприятие №)				
13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные: _____ тыс.руб.				

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1	14.2.	14.3.	14.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
(Цель №)	(Показатель № ₁)		
	...		
	(Показатель № _к)		
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: _____ (место для текстового описания)		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		_____ рублей
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): _____ (место для текстового описания)		

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:	1 февраля 2024г.
15.2.	Необходимость	нет
16.3.	Срок (если есть)	Необходимость

	установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:		необходимость):	<i>отсутствует</i>
15.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			<i>Нет</i>
15.5.	Срок (если есть необходимость):			<i>Нет</i>
15.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>необходимость отсутствует.</i>			

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет: <i>в соответствии с пунктом 14 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» разработка и публичное обсуждение уведомления при средней степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не является обязательным</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало: «__» _____ 20__ г.; окончание: «__» _____ 20__ г.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: _____ (место для текстового описания)
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: _____ (место для текстового описания)
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: _____ (место для текстового описания)

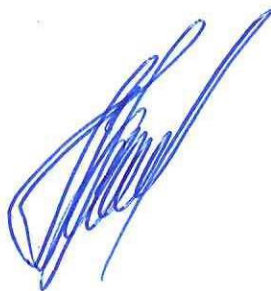
17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют.</i>
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика или должностных лицах

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://kursk.ru/region/economy/page-415147/
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: начало: «26» декабря 2024 г.; окончание: «27» января 2025 г.
18.3.	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Курское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Курская региональная общественная организация «Союз предпринимателей», Союз «Торгово-промышленная палата Курской области», Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области, Общественная палата Курской области, Акционерное общество «Суджаавтотранс», Акционерное общество «Курчатовавтотранс», Общество с ограниченной ответственностью «АТЭЛ», Индивидуальный предприниматель Татаренко М.В., Акционерное общество «КПАТП-1».
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Союз «Торгово-промышленная палата Курской области», Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курской области
18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: управление транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.
18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.

Временно исполняющий
обязанности министра



А.А. Замараев

В. Моисев