

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее – НПА): начало: «07» марта 2025 г.; окончание: «19» марта 2025г.
----------	--

**1. Общая информация**

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: <i>отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: <i>проект приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области».</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>отсутствие в настоящее время возможности определения перевозчика по регулярным межмуниципальным маршрутам, обслуживаемым по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области в связи с отсутствием порядка определения перевозчика.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>определение перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту, обслуживаемому по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области на основании открытого конкурса.</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>установление порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области.</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: <i>Шошина Валерия Игоревна</i> Должность: <i>заместитель начальника управления транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</i>

Тел.: 8 (4712) 74-91-74 (доб. 186) Адрес электронной почты: <a href="mailto:valeria.shoshina@dorupr.rkursk.ru">valeria.shoshina@dorupr.rkursk.ru</a>
---

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	<i>да</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	<i>нет</i>
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	<i>нет</i>
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	<i>нет</i>
Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за	<i>нет</i>

нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	
---	--

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	НИЗКАЯ
2.2.	<i>Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: Проект приказа Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области» не содержит положений, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 8 Правил проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области.</i>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:  <i>В соответствии с нормами Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вопросы проведения открытого конкурса устанавливаются законом, или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.</i></p> <p><i>Постановлением Администрации Курской области от 22.04.2016 № 234-па «Об уполномоченном органе исполнительной власти Курской области» Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области определено органом исполнительной власти Курской области, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.</i></p> <p><i>Выявлена проблема в отсутствии в настоящее время возможности осуществления перевозок по регулярным межмуниципальным маршрутам, обслуживаемым по нерегулируемому тарифу,</i></p>
------	--

	<i>в границах Курской области в связи с отсутствием порядка определения перевозчика. Учитывая вышеизложенное Министерством подготовлен проект приказа.</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствие порядка определения перевозчика создает условия, приводящие к ограничению количества населенных пунктов Курской области, для которых обеспечена транспортная доступность;</li> <li>- невозможность установления новых маршрутов создает социальную напряженность среди населения Курской области;</li> <li>- недостаточное количество перевозчиков может сказаться на качестве оказываемых пассажирских услуг населению.</li> </ul>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Курской области в настоящий момент установлено 87 регулярных межмуниципальных маршрутов, обслуживаемых по нерегулируемому тарифу. По 10 маршрутам в данный момент не определен перевозчик.</i> <i>Вместе с тем согласно поступающим обращениям граждан Курской области существует необходимость в установлении новых маршрутов.</i> <i>В целях установления механизма определения перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту на территории Курской области, обслуживаемому по нерегулируемому тарифу, разработан рассматриваемый нормативный правовой акт.</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства государственной власти субъекта Российской Федерации, поскольку данный вопрос отнесен законодательством к компетенции Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
3.5.	Источники данных: <i>Информационно-правовая система «Консультант Плюс».</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствуют.</i>

#### **4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования**

4.1.	Цели предлагаемого регулирования:	4.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	<i>Определение перевозчика по регулярному межмуниципальному маршруту, обслуживаемому по нерегулируемому тарифу, в границах Курской области на</i>		<i>Первый квартал 2025 года</i>

<i>основании конкурса.</i>	<i>открытого</i>	
4.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программы Курской области:</p> <p><i>Цели предлагаемого регулирования соответствуют положениям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i></p>	
4.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>отсутствует.</i>	

### **5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

5.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>утверждение Порядка проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области.</i></p>
5.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема: <i>определение иных способов выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области перевозчикам (не допускается действующим федеральным законодательством).</i></p>
5.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>выбор предлагаемого способа решения проблемы осуществлен в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i></p>
5.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>отсутствует.</i>

### **6. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

6.1.	Группа участников отношений	6.2.	Оценка количества участников отношений
------	-----------------------------	------	--

(описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности №)		
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области.</i>		<i>Все юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Курской области.</i>
(описание иной группы участников отношений №)		<i>Количество маршрутов – 10, количество перевозчиков, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами – 662.</i>
Отсутствуют.		
6.3. Источники данных: <i>отсутствуют.</i>		

**7. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

7.1	7.2	7.3	7.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <sup>8)</sup>	Степень контроля рисков <sup>8)</sup>
<i>Риски отсутствуют</i>			
7.5 Источники данных: <i>отсутствуют.</i>			

**8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

8.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:	<i>11 марта 2025 года</i>			
8.2.	Необходимость	<i>нет</i>	8.3.	Срок (если есть)	<i>Необходимость</i>

	установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:			необходимость):	<i>отсутствует</i>
8.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				<i>Нет</i>
8.5.	Срок (если есть необходимость):				<i>Нет</i>
8.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>необходимость отсутствует.</i>				

**9. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

9.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет: <i>в соответствии с пунктом 14 постановления Администрации Курской области от 29.03.2013 № 175-па «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов» разработка и публичное обсуждение уведомления при низкой степени регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта не является обязательным</i>
9.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало: «__» _____ 20__ г.; окончание: «__» _____ 20__ г.
9.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
9.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
9.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

**10. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

10.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют.</i>
10.2.	Источники данных: <i>отсутствуют.</i>

**11. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта НПА, сроках его проведения, исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о его проведении, а также о лицах, представивших предложения, и**

**рассмотревших их структурных подразделениях разработчика или  
должностных лицах**

11.1.	Полный электронный адрес размещения проекта НПА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
11.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта НПА: начало: _____ окончание: _____
11.3.	Сведения об исполнительных органах Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:
11.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
11.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>управление транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области.</i>
11.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <i>отсутствуют.</i>

Временно исполняющий  
обязанности министра



А.А. Замараев

