

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: 04 октября 2021 года; окончание: 20 октября 2021 года
---	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Курской области (далее – разработчик): комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Курской области соисполнителях: соисполнителей нет
1.3.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации Курской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: в настоящее время в рамках проводимой реформы контрольно-надзорной деятельности проверки должны регламентироваться соответствующими положениями, вместо административных регламентов, как это было ранее. Кроме того, процедура контроля (надзора) становится более прозрачной для контролируемых лиц, расширить для последних доступ к обязательным требованиям, предоставить возможности для самопроверки, снизить нагрузку на бизнес со стороны контролирующего органа.
1.5.	Основание для разработки проекта акта: проект нормативного правового акта Курской области разработан в целях создания условий для повышения инвестиционной активности в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в экономику Курской области, обеспечение транспортной доступности для населения Курской области в части оказания услуг легкового такси.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: проведение плановых и внеплановых контрольно-надзорных мероприятий в отношении организаций и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, самопроверка в отношении проверяемых субъектов, консультирование.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Спицин Андрей Алексеевич Должность: главный консультант отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области

Тел.: тел.: (4712) 52-09-14 Адрес электронной почты: <a href="mailto:andrew.spitcin@dorupr.rkursk.ru">andrew.spitcin@dorupr.rkursk.ru</a>
--

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>низкая</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: постановление Администрации Курской области от 29.03.2013 г. №175-па	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: указано в пункте 1.4 сводного отчета
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: снижение инвестиционной активности на территории Курской области
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсов и достигнутых результатах решения проблемы: В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», п. 1 ст. 9.1 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» силами комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области, без привлечения сторонних экспертов, разработан проект постановления Администрации Курской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области». Ранее действовавшее постановление Администрации Курской области от 10.07.2018 № 555-па «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного контроля в сфере осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области» признается утратившим силу. Дополнительных финансовых ресурсов на разработку проекта нормативного правового акта затрачено не было
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без вмешательства государства проблема не может быть решена.
3.5.	Источники данных: -
3.6.	Иная информация о проблеме:-

## 4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области изучен межрегиональный опыт, при разработке проекта нормативного
------	---

	правового акта изучены факторы, определяющие соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, исключено необоснованное воздействие на субъекты контрольно-надзорной деятельности, ухудшающее инвестиционный климат в регионе.
4.2.	Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: законодательное регулирование инвестиционной деятельности
5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: 2021 - 2022 годы
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Курской области и Администрации Курской области: соответствие обоснованное
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: -

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: негативные эффекты не предусматриваются
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема: не предусматриваются
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: указаны в данном сводном отчете
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: -

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы государственной власти Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений: органы исполнительной власти области и субъекты предпринимательской деятельности (инвесторы)
7.2.	Оценка количества участников отношений:-
7.3.	Источники данных: -

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Курской области, органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Принятие Положения не влечет за собой новых требований к проверяемым (поднадзорным) субъектам, изменения касаются лишь процедуры проведения контрольно-надзорных мероприятий регулятором легкового такси на территории Курской области – комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области	Реализация с момента вступления в законную силу рассматриваемого проекта постановления Администрации Курской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области»	Изменение трудозатрат и (или) потребность в иных ресурсах не предусмотрена

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн.руб.
-	-	Оценка расходов: - Оценка возможных поступлений: -
9.4.	Наименование органа: (Орган N) комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы	

	(N.K)	(нет)	
		9.4.3.	Периодические расходы объем выпадающих доходов областного бюджета указан в пункте 9.3
		9.4.4.	Возможные поступления: указаны в пункте 9.3
9.5.	Итого единовременные расходы: <i>нет</i>		
9.6.	Итого периодические расходы за год: <i>нет</i>		
9.7.	Итого возможные поступления за 2021 – 2030 гг: <i>нет</i>		
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Курской области: -		
9.9.	Источники данных:-		

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения: не предусматриваются

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений <sup>2</sup>	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
не предусмотрены		

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений <sup>3</sup>	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>4</sup>	Описание и оценка видов расходов
(Группа участников отношений N)	(N.1)	не предусмотрены
11.4	Источники данных: -	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: <i>не предусматривается</i>
12.2.	Оценки вероятности наступления рисков –
12.3	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: -
12.4.	Степень контроля рисков:-
12.5.	Источники данных: -

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	IV квартал 2021 года
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<i>нет</i>
13.3.	Срок (если есть необходимость):	-
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<i>нет</i>
13.5.	Срок (если есть необходимость):	-
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет необходимости	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования: <i>нет необходимости</i>
14.2	Сроки мероприятий:-
14.3.	Описание ожидаемого результата:-
14.4.	Объем финансирования:-
14.5.	Источники финансирования:-
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не предусматривается

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

*не предусмотрены*

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: официальный сайт Администрации Курской области/ «Экономика»/ «Оценка регулирующего воздействия»/«Уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта и результаты их публичного обсуждения»
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: 19 мая 2021 года; окончание: 2 июня 2021 года
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: отдел государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: не имеются

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:-
17.2.	Источники данных: -

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, исполнительных органах государственной власти Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

18.1	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта:
18.3.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Курской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:

18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:
18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Председатель комитета  
транспорта и автомобильных дорог  
Курской области



С.В. Солдатенков