

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Курской области
от _____ № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в шкалу для оценки критериев
и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право
получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному
или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в Курской области и муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск»**

Шкалу для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск» изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Курской области
от 24.05.2016 № 341-па
(в редакции постановления
Правительства Курской области
от _____ № _____)

**Шкала для оценки критериев и сопоставления заявок на участие
в открытом конкурсе на право получения свидетельств
об осуществлении перевозок по одному или нескольким
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курской
области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах городского округа «Город Курск»**

№ п/п	Наименование критерия	Параметры критерия	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя,	0	0
		1 - 5%	-5
		6 - 15%	-10
		16 - 25%	-15

	участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса (в процентном отношении)	26 - 50%	-20
		51 - 100% и более	-25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	менее 1 года или без подтверждения опыта	0
		от 1 года включительно до 3 лет	5
		от 3 лет включительно до 7 лет	10
		от 7 лет включительно до 10 лет	20
		от 10 лет и более	30
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:		
3.1.	доля транспортных средств, имеющих оборудованное место для размещения пассажиров в креслах-колясках:		
3.1.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30

3.1.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.1.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.1.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.1.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.2.	доля транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда:		
3.2.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15

		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.2.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.2.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.2.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.2.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива:		
3.3.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5

		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.3.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25

3.4.	доля низкопольных и полунизкопольных транспортных средств:		
3.4.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.4.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.4.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.4.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20
		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.4.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	10
		свыше 20 до 40% включительно;	15
		свыше 40 до 60% включительно;	20

		свыше 60 до 80% включительно;	25
		свыше 80 до 100% включительно	30
3.5.	доля транспортных средств, оснащенных системой видеонаблюдения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности:		
3.5.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.5.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.5.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.5.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25

3.5.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.	доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (аудиоинформатор):		
3.6.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.4	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15

		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.6.5	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.	доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (электронное табло):		
3.7.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5

		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.7.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.8.	доля транспортных средств, имеющих экологический класс Евро-5, Евро-4		
3.8.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.8.2.	критерий для транспортных средств малого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.8.3.	критерий для транспортных средств среднего класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20

		свыше 80 до 100% включительно	25
3.8.4.	критерий для транспортных средств большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
3.8.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса:	свыше 0 до 20% включительно;	5
		свыше 20 до 40% включительно;	10
		свыше 40 до 60% включительно;	15
		свыше 60 до 80% включительно;	20
		свыше 80 до 100% включительно	25
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:		
4.1.	критерий для транспортных средств особо малого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10
		3 – 6 лет	5
		6 – 8 лет	0
4.2.	критерий для транспортных средств малого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10
		3 – 6 лет	5
		6 – 8 лет	0
4.3.	критерий для транспортных средств среднего класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10
		3 – 6 лет	5
		6 – 8 лет	0
4.4.	критерий для транспортных средств большого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10
		3 – 6 лет	5
		6 – 8 лет	0
4.5.	критерий для транспортных средств особо большого класса (за каждое транспортное средство):	0 – 3 лет	10
		3 – 6 лет	5
		6 – 8 лет	0