

ФОРМА
сводного отчета о проведении оценки
регулирующего воздействия

N п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта (далее - НПА): начало: "20" февраля 2024 г.; окончание: "01" марта 2024г.
----------	--

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган Курской области (далее - разработчик): Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области
1.2.	Сведения об исполнительных органах Курской области соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта НПА: проект постановления Правительства Курской области «Об организации транспортного обслуживания легковым такси на территории Курской области»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В связи с вступлением в силу Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон 580-ФЗ) отсутствует возможность реализовать отдельные вопросы исполнения указанного Федерального закона о такси, переданные на уровень субъекта Российской Федерации.
1.5.	Основание для разработки проекта НПА: Проект постановления Правительства Курской области «Об организации транспортного обслуживания легковым такси на

	территории Курской области» (далее – Проект) подготовлен на основании Федерального закона 580-ФЗ
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Организация транспортного обслуживания легковым такси на территории Курской области, повышение безопасности перевозок пассажиров, качества перевозок, урегулирование деятельности служб заказа легкового такси, а также физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющихся индивидуальными предпринимателями.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Проектом определен орган исполнительной власти Курской области, уполномоченный на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Установлено ведение регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси (далее - региональные реестры) в электронной форме с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Гладилина Лариса Сергеевна Должность: начальник кадрово-правового отдела ОКУ «ЦТУ» Тел.: 74-92-74 доб. 123 Адрес электронной почты: l.s.gladilina@ctu.rkursk.ru

1.9. Анализ регулируемых проектом НПА отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА

1.9.1. Содержание проекта НПА:	1.9.2. Оценка наличия в проекте НПА положений, регулирующих отношения
--------------------------------	---

	в указанной области (сфере) (да/нет)
Проект НПА в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области привлечения к административной ответственности	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления лицензий и иных разрешений	да
Проект НПА, регулирующий отношения в области аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы	нет
Проект НПА, регулирующий отношения в области предоставления субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности субсидий из бюджета Курской области, иных мер поддержки	да
Проект НПА, устанавливающий новые или изменяющие ранее предусмотренные НПА обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	да
Проект НПА, затрагивающий вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и направленный на повышение устойчивого развития экономики Курской области с учетом внешних факторов, в том числе связанных с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе и в Российской Федерации в целом, и (или) внешнего санкционного давления	да

Проект НПА, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Курской области в указанных сферах	нет
--	-----

2. Степень регулирующего воздействия проекта НПА

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта НПА:	высокая/средняя/низкая
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: <1></p> <p>Проект нормативного правового акта содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные законами Курской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>В связи с вступлением с 01.09.2023 в силу Федерального закона 580-ФЗ требуется реализовать отдельные вопросы исполнения указанного Федерального закона о такси, переданные на уровень субъекта Российской Федерации.</p> <p>Проектом передаются следующие полномочия уполномоченного органа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация разрешительной деятельности; - организация ведения региональных реестров (перевозчиков легковым такси, легковых такси, служб заказа легковых такси); - установление порядка предоставления и передачи перевозчиками и службами заказа такси в уполномоченный орган, определенных Федеральным законом 580-ФЗ сведений; - определение источников размещения и порядка размещения уполномоченным органом, перевозчиком легковых такси, службой
------	---

	заказа легкового такси сведений, предусмотренных Федеральным законом 580-ФЗ.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие актуального правового регулирования сферы легкового такси может привести к возникновению следующих негативных эффектов: Увеличение количества лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси без разрешения
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: С 1 сентября 2011 года на территории региона была начата реализация положений статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ), предусматривающего введение разрешительной системы осуществления таких перевозок и организации контроля за соблюдением требований безопасности со стороны перевозчиков. Для легализации рынка такси была разработана нормативно-правовая база, организована выдача разрешений в том числе через единый и региональный порталы государственных услуг, МФЦ и организован контроль за соблюдением требований безопасности легкового такси. Однако существующие проблемы в отсутствии регулирования деятельности служб заказа такси, отсутствие работающих механизмов легализации бизнеса приводят к низкому уровню соблюдения перевозчиками легкового такси обязательных требований.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Проблема без вмешательства со стороны государства не может быть решена.
3.5.	Источники данных: нет
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ межрегионального опыта в соответствующих сферах деятельности <2>

4.1.	<p>По итогам мониторинга регионального законодательства в части организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, установлено, что в настоящее время порядки предоставления разрешения на право осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в субъектах Российской Федерации ещё не приведены в соответствие с Федеральным законом.</p> <p>Однако, стоит отметить, что в некоторых регионах приняты соответствующие законы в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, которые вступают в силу с 1 сентября 2023 года. Так, например:</p> <p>Закон Калужской области от 03.07.2023 № 389-ОЗ «О регулировании отдельных правоотношений в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области»;</p> <p>Закон Архангельской области от 04.07.2023 № 728-45-ОЗ «О внесении изменений в областной закон «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Архангельской области»;</p> <p>Закон Республики Татарстан от 21.07.2023 № 71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан»;</p> <p>Закон Пермского края от 13.06.2023 № 195-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»;</p>
------	---

	<p>Закон Ямало-Ненецкого автономного округа от 26.06.2023 № 44-ЗАО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Ямало-Ненецком автономном округе».</p> <p>Вместе с тем в ходе взаимодействия с другими регионами в рамках решения указанной проблемы были озвучены сходные мнения и позиции по их решению.</p> <p>Таким образом, принятие проекта нормативного акта является целесообразным и необходимым.</p>
4.2.	<p>Источники данных: Официальные интернет сайты органов исполнительной власти субъектов РФ</p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения предлагаемого регулирования:
	Из п. 1.6 1. Организация транспортного обслуживания легковым такси на территории Курской области		3-й квартал 2024
	Приведение нормативных правовых актов уполномоченного органа исполнительной власти Курской области в сфере организаций перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствие с законодательством Российской Федерации		3-й квартал 2024

<p>Совершенствование условий для реализации министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области полномочий по организации перевозок легковым такси на территории Курской области</p>	
<p>5.3.</p>	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, в том числе целям государственных программ Курской области:</p> <p>Подготовка проекта акта осуществлена с целью реализации требований Федерального закона № 580-ФЗ</p> <p>В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона 247-ФЗ1 обязательные требования устанавливаются в порядке, определяемом настоящим Федеральным законом, исключительно в целях защиты жизни, здоровья людей, нравственности, прав и законных интересов граждан и организаций, непричинения вреда (ущерба) животным, растениям, окружающей среде, обороне страны и безопасности государства, объектам культурного наследия, защиты иных охраняемых законом ценностей (далее - охраняемые законом ценности).</p> <p>В соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона 247-ФЗ необходимыми условиями установления обязательных требований являются наличие риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, на устранение которого направлено установление обязательных требований, и возможность и достаточность установления обязательных требований в качестве мер защиты охраняемых законом ценностей.</p> <p>Проектом НПА обязательные требования предлагается установить в целях обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
<p>5.4.</p>	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Принятие нормативного правового акта будет способствовать:</p> <ul style="list-style-type: none">- снижению уровня легализации сферы таксомоторных перевозок;- повышению уровня потребительского качества и безопасности, оказываемых таксомоторных услуг;- обеспечению качественных, своевременных, безопасных услуг по транспортному обслуживанию населения, в том числе, в отдельных труднодоступных районах с привлечением субъектов малого и среднего бизнеса.
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема:</p> <p>1 вариант. Нормативное регулирование остается без изменений (либо отсутствует). В целях достижения цели принимаются меры не нормативного характера. (не принимать нормативный правовой акт). Цели регулирования не будут достигнуты, не выполнены требования 580-ФЗ, высокий риск возникновения неблагоприятных последствий.</p> <p>2 вариант. Установление обязанностей, запретов, ограничений, обязательных требований, ответственности в ином размере (меньшем, большем) по сравнению с предлагаемым в проекте нормативного акта. Порядок предоставления и учета уведомлений о предоставлении перевозчику (физическому лицу) в пользование легкового такси» для субъектов, которых затрагивает регулирование (в том числе в части издержек): нет.</p> <p>Плюсы альтернативного варианта (более 3 дней) Влияние на цель и ключевой показатель достижения цели. Перевозчик, являющийся физическим лицом, заключивший договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа</p>

	<p>легковым такси и получивший в пользование легковое такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси Курской области, направляет (предоставляет) в Министерство в течении трех дней с момента заключения договора об обеспечении уведомление о предоставлении ему в пользование легкового такси. Минусы альтернативного варианта (более 3 дней) для субъектов, которых затрагивает регулирование (в том числе в части издержек): Информацию в реестре перевозчиков необходимо постоянно актуализировать для возможности использования содержащихся в нем сведений. Альтернативный вариант: установить срок более 3 дней. Альтернативный вариант не влияет на достижение цели и показателя Альтернативный вариант не является целесообразным, с точки зрения необходимости использования таких сведений на постоянной основе.</p> <p>Вариант 3.</p> <p>Без введения обязанности по предоставлению документов (получение информации альтернативным способом – например путем межведомственного взаимодействия, использования открытых информационных ресурсов, реестров).</p> <p>Отчеты, справки, иные документы не предоставляются. Ели регулирования не будут достигнуты. Документы введены во исполнение требований Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>Вариант 4.</p> <p>Обязанность по предоставлению иных документов, содержащих необходимую информацию (затраты на предоставление которых меньше). Альтернативный вариант: введение обязанности по предоставлению иных документов, по формам в соответствии с проектом. Цели регулирования не будут достигнуты. Документы введены во исполнение требований Федерального закона № 580-ФЗ.</p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Вариант решения проблемы выбран с учетом низкой вероятности рисков неблагоприятных последствий после применения регулирования</p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Курской области и органы местного самоуправления Курской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Группа 1 Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курской области		126 – существующих перевозчиков, из них около 17 физических лиц (плательщики НПД, «самозанятые»), планирующих осуществление перевозок на территории Курской области.
	(Группа 2) Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси.		Группа 2: не более 71 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, планирующих осуществлять деятельность службы заказа такси на
7.3.	Источники данных: Реестр выданных разрешений на перевозку пассажиров легковым такси, открытые источники данных (сайты служб заказа такси)		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Курской области и (или) органов местного самоуправления Курской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации <2>

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области		
Конкретное действие сотрудников Министерств транспорта и автомобильных дорог Курской области, направление информации	Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, получение выписки из регионального реестра перевозчиков	<p>Средний размер заработной платы составляет 57734,00 руб.</p> <p>Средний размер заработной платы сотрудника с начислениями (чел/час) составляет 460,66 руб. (1 мин – 7,7 руб.)</p> <p>Общие расходы на подготовку документов для получения разрешения:</p> <p>временные издержки – 115,5 руб. (15 минут*7,70 руб.);</p> <p>расходные материалы – 4,8 руб. (8 листов*0,60 (стоимость 1 листа бумаги).</p> <p>Таким образом, в случае принятия проекта нормативного акта издержки заявителя для подготовки документов, необходимых</p>

	<p>легковым такси</p>	<p>для получения государственной услуги составят не более 120,3 руб.</p> <p>С момента поступления документов не более 4-х часов</p>
	<p>Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси</p> <p>Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесение</p>	<p>Процедура обработки 1 материала с момента поступления документов не более 4-х часов</p> <p>Процедура обработки 1 материала с момента поступления документов не более 4-х часов</p>

	<p>изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, предоставлении выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси</p>	
--	---	--

8.4. Анализ влияния последствий реализации проекта НПА на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований

8.5.1	<p>Описание последствий реализации проекта НПА на развитие отраслей экономики и социальной сферы Курской области и (или) муниципальных образований: Принятие нормативного акта будет способствовать повышению качества и доступности оказываемых услуг. Повышению транспортной безопасности. Увеличению количества перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Курской области</p> <p>Финансирование будет выделяться в пределах выделенных средств</p>
8.5.2	<p>Источники данных: Правоприменительная практика министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области</p>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов <2>

<p>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <3></p>	<p>9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Курской области</p>	<p>9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>	<p>9.4. В том числе, дополнительные расходы консолидированного бюджета Курской области и (или) местных бюджетов</p>
<p>9.5. Наименование органа: Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области</p>			
<p>Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, получение выписки из регионального</p>	<p>Расходов консолидированного бюджета Курской области не предусмотрено</p>	<p>Расходы и возможные поступления отсутствуют</p>	<p>---</p>

<p>реестра перевозчиков легковым такси</p> <p>Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси</p> <p>Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, предоставление выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси</p>			
--	--	--	--

9.11.	Источники данных: документы, регламентирующие деятельность Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области
-------	--

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения <2>

10.1. Группа участников отношений <4>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <3>	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курской области	<p>На кузове автомобиля должны быть нанесены цветографические схемы в виде квадратов, расположенных в шахматном порядке. На крыше автомобиля должен быть установлен опознавательный фонарь оранжевого цвета.</p> <p>При получении Разрешения физическими лицами (самозанятые) должны предоставлять справку об отсутствии судимости, договор со услужбой заказа легкового такси</p>	<p>Документы поступают в уполномоченный орган, вносятся сведения в реестр легковых такси; реестр служб заказа легкового такси либо в реестр перевозчиков.</p> <p>Работы осуществляют самостоятельно</p> <p>Подготавливаются документы об исполнении услуги и передаются заявителю</p>
Хозяйствующие субъекты,	Изменяется порядок подачи заявлений	Министерство транспорта и

<p>осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров легковым такси, деятельность служб заказа легковым такси</p>		<p>автомобильных дорог Курской области осуществляет полномочия по организации транспортного обслуживания населения</p>
	<p>Изменяется порядок подачи уведомлений</p>	

11. Оценка расходов (возможных издержек) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений а также связанных с введением или изменением ответственности <2>

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
<p>Физические лица (плательщики НПД, «самозанятые»), юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо</p>	<p>На кузове автомобиля должны быть нанесены цветографические схемы в виде квадратов, расположенных в шахматном порядке. На крыше автомобиля должен быть установлен опознавательный фонарь оранжевого цвета.</p> <p>При получении Разрешения физическими лицами (самозанятые) должны</p>	<p>ЕСТЬ расходы., связанные с подготовкой документов, отчетности.</p> <p>Стоимость цветографической схемы составляет от 300,00 руб.</p> <p>Стоимость опознавательного фонаря оранжевого цвета составляет от 250,00 руб.</p>

планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курской области	предоставлять справку об отсутствии судимости, договор со службой заказа легкового такси	Через госуслуги бесплатно
11.4.	Источники данных: информация министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области	

11.5. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта НПА на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

11.5.1.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта НПА	11.5.2	
		Количественная оценка	
		Единовременные	Периодические
Содержательные издержки <5>			
Вид издержек N1		Закупка оборудования	По мере необходимости
...			
Вид издержек N 2		Закупка материалов	По мере необходимости
Информационные издержки <6> траты на сбор, подготовку и представление органам власти информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта			
Вид издержек 1		-	-
...			
Вид издержек N		-	-
Преимущества и (или) иные выгоды <7>			

Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
11.5.3.	Итого: отсутствуют	
Издержки (содержательные и информационные)	-	
Преимущества и (или) иные выгоды	-	
11.5.4.	Источники данных: Сеть интернет	
11.5.5.	Нормативно-правовые и (или) организационные меры, принятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта НПА	
Нормативно-правовые	Принятие иных нормативных актов, снижающих нагрузку на бизнес	По мере необходимости
Организационные		По мере необходимости

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <2>

12.1	12.2	12.3	12.4
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования <8>	Степень контроля рисков <8>

Нарушение в работе Федеральных информационных систем , в том числе Единого портала государственных и муниципальных услуг	маловероятно	Ежедневный мониторинг работоспособности информационных систем	100 %
Увеличение количества нелегальных перевозчиков	маловероятно	Информационное взаимодействие со службами заказа легкового такси	100%
12.5 Источники данных Отсутствуют			

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия <8>

13.1	13.2.	13.3.	13.4.	13.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Размещение информации в СМИ (размещение на официальных сайтах) о принятии постановления Правительства Курской области	После подписания	Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность	Не требуется	-

		ть по перевозке пассажиров и багажа легковым такси		
	постоянно	Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси		
Консультирование (разъяснение по вопросам, связанным с получением разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси	По мере необходимости	Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность		

		ть по перевозке пассажиров и багажа легковым такси		
13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные: не требуется				

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования <8>

14.1	14.2.	14.3.	14.4.
Цели предлагаемого регулирования <9>	Индикативные показатели <10>	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей <11>
Осведомленность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля перевозчиков, получивших соответствующее разрешение на перевозку или доля перевозчиков транспортных средств, внесенных в соответствующий реестр	2024 г. – 15% 2025 г. – 20% 2026 г. – 25% 2027 г. – 30% 2028 г. – 35% 2029 г. – 40% 2030 г. – 45%	ФГИС Региональная информационная система

14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов отсутствуют		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	Не требуется, так как мониторинг осуществляется в рамках текущей деятельности министерства.	
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): не требуется		

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА, необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения, предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта НПА:			С 01.09.2024 года
15.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	есть/нет нет	16.3. Срок (если есть необходимость):	90 дней (дней с момента принятия проекта НПА)
15.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			есть/нет нет
15.5.	Срок (если есть необходимость):			- (дней с момента принятия

		проекта НПА)
15.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: -	

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": https://kursk.rf/region/economy/page-398100/
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта НПА: начало: "20" февраля 2024 г.; окончание: "01" марта 2024 г.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: -
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: -
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: -

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:
------	---

	-
17.2. Источники данных:	-

Министр



А.А. Замараев